



**ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΠΡΕΣΒΕΩΣ Κ. ΜΙΧΑΗΛ Β. ΧΡΙΣΤΙΔΗ,
ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΣ ΤΗΣ ΜΟΝΙΜΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΤΟΥ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΥΞΕΙΝΟΥ ΠΟΝΤΟΥ.**

Αποτελεί πια κοινό τόπο ότι η ανάπτυξη της **περιφερειακής συνεργασίας** αποτελεί ένα από τα πλέον αποτελεσματικά μέσα προώθησης αποκατάστασης πολυσχιδών διαύλων επικοινωνίας και, συνεπώς, "εστιασμένης" οικονομικής συνεργασίας. Πολύ περισσότερο, όταν οι περιφέρειες ανήκουν σε διαφορετικές - γειτονικές χώρες, συμβάλλοντας έτσι στην ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής και στην αποκατάσταση κλίματος διαλόγου και κατανόησης μεταξύ των ίδιων αυτών χωρών.

Η Ελλάδα ωφελήθηκε - και ωφελείται - ιδιαίτερα από αυτήν την περιφερειακή συνεργασία στην περιοχή της, τα Βαλκάνια, τον Εύξεινο Πόντο, την Ανατολική Μεσόγειο.

Ο **Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας του Ευξείνου Πόντου (ΟΣΕΠ)**, τον οποίο έχω την τιμή να εκπροσωπώ στη σημερινή εκδήλωση, αποτελεί το παλαιότερο, πλέον αντιπροσωπευτικό και θεσμικά αναπτυγμένο διεθνή οργανισμό στην ευρύτερη περιοχή του Ευξείνου Πόντου. Με στόχο την ανάπτυξη της, εν γένει, οικονομικής συνεργασίας μεταξύ των μελών του.

Η Ελλάδα συμμετείχε ευθύς εξ αρχής ενεργά στη λειτουργία του Οργανισμού, προσφέροντας, μάλιστα, πολύ περισσότερα από όλα τα υπόλοιπα μέλη, με εξαίρεση ίσως την Τουρκία, η οποία και φιλοξενεί την έδρα της *Μόνιμης Διεθνούς Γραμματείας* (ΜΔΓ) του. Ας μη ξεχνάμε ότι δύο από τους πλέον σημαντικούς συγγενείς οργανισμούς του ΟΣΕΠ, δηλ. η *Τράπεζα Εμπορίου και Ανάπτυξης του Ευξείνου Πόντου* και το *Διεθνές Κέντρο Μελετών του Ευξείνου Πόντου* φιλοξενούνται, από την ίδρυση τους, η μιν πρώτη στη Θεσσαλονίκη και το δεύτερο στην Αθήνα.

(Γνωρίζω ότι μεταξύ των ομιλητών του Συνεδρίου είναι και ο επικεφαλής της "Παρευξείνιας" Τράπεζας, κ. Ντελικαυλί, συνεπώς δεν θα σας κουράσω περιγράφοντας την αυξημένη σημασία που η Τράπεζα αυτή έχει τελευταία αποκτήσει, μετά τη διαμόρφωση του σημερινού τραπεζικού τοπίου στην Ελλάδα).

Η περιοχή μας αποτελεί κόμβο δικτύων στους τομείς των μεταφορών, της ενέργειας, του διακομεταμιστικού εμπορίου ανάμεσα στην Ευρώπη, την Ασία και την Μέση Ανατολή. Σημαντικότερα έργα υλοποιήθηκαν σε αυτούς τους τομείς κι ακόμη σημαντικότερα σχεδιάζονται ή δρομολογούνται σήμερα - αρκεί να αναφέρω τον αγωγό Turkish Stream που η κατασκευή του οριστικοποιήθηκε μόλις αυτήν την εβδομάδα στην Κωνσταντινούπολη. Η ευρύτερη περιοχή του Εύξεινου Πόντου βρίσκεται στο επίκεντρο της διεθνούς προσοχής, κάποτε λόγω των σημαντικών πολιτικών προβλημάτων της, διαρκέστερα ακόμη χάρις στο δυναμικό και τον

κομβικό της ρόλο στο διεθνές σύστημα. Οι χώρες της Ασίας, με προεξάρχουσα την Κίνα, επικεντρώνουν το ενδιαφέρον τους σε αυτήν, αναζητώντας νέες διεξόδους για τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους, στο πλαίσιο της οικοδόμησης του φιλόδοξου νέου Δρόμου της Μετάξης.

Ειδικά στον τομέα των μεταφορών και των συγκοινωνιών, ο Οργανισμός μας έχει αξιόλογη δραστηριότητα, ενώ τα προβλήματα που έχουμε αντιμετωπίσει και επιχειρούμε να ξεπεράσουμε αντανakλούν, σε μεγάλο βαθμό, αντίστοιχα προβλήματα στον σχεδιασμό και την εφαρμογή μεγάλων προγραμμάτων που αντιμετωπίζονται - από κάθε χώρα - και σε εθνικό επίπεδο.

Στο πλαίσιο του ΟΣΕΠ, τα Κράτη Μέλη έχουν διαπραγματευτεί και υπογράψει 3 σημαντικά Μνημόνια Κατανόησης:

Πρώτον: το Μνημόνιο για την συντονισμένη **Ανάπτυξη του Οδικού Δακτυλίου Ευξείνου Πόντου**, ενός σύγχρονου αυτοκινητόδρομου 7.000 χλμ που θα συνδέει τις παράκτιες χώρες της Μαύρης Θάλασσας, με επεκτάσεις και προς όλες τις χώρες που δεν διαθέτουν ακτογραμμή σε αυτήν.

Το ελληνικό τμήμα του **Οδικού Δακτυλίου Ευξείνου Πόντου** έχει ήδη κατασκευαστεί και είναι η **Εγνατία Οδός**, μέσω της οποίας εξασφαλίζεται και η επέκταση του έργου προς την Αλβανία και την Σερβία. Είναι πολύ σημαντικό ότι η εταιρεία «Εγνατία Οδός» έχει αναλάβει και την Τεχνική Γραμματεία του συνολικού έργου, εξασφαλίζοντας, μέσω αυτού του ρόλου, ένα δυναμικά σημαντικό εφαλτήριο για τις διεθνείς δραστηριότητές της.

Δεύτερον: το Μνημόνιο για την ανάπτυξη των **Θαλάσσιων Διαδρόμων στην Μαύρη Θάλασσα**, μιας πρωτοβουλίας που ξεκίνησε με πρόταση του ελληνικού Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και έχει σχηματιστεί σε ένα περίγραμμα αναβάθμισης 41 λιμένων στην ευρύτερη περιοχή, που προτάθηκαν από τα ίδια τα Κράτη Μέλη, με έμφαση στην ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών.

Τρίτον και εξίσου σημαντικό: το Μνημόνιο για την διευκόλυνση των **οδικών εμπορευματικών μεταφορών**, με στόχο την σταδιακή απλούστευση όλων εκείνων των διαδικασιών στα σύνορα που προξενούν και τις μεγαλύτερες καθυστερήσεις στην διασυνοριακή διακίνηση αγαθών.

Ο Οργανισμός μας όχι απλώς παρείχε το πλαίσιο λήψης των σχετικών αποφάσεων και μια σταθερή βάση για την διευρέωση και επίλυση όλων των σχετικών προβλημάτων, μέσω της δραστηριότητας των Ομάδων Εργασίας και των Διευθυνουσών Επιτροπών των Μνημονίων, αλλά ανέλαβε και συγκεκριμένες πρωτοβουλίες για την υλοποίηση των στόχων των μνημονίων.

Αναφέρω, ως παραδείγματα, το πρωτοποριακό πρόγραμμα έκδοσης «πολλαπλών αδειών διέλευσης ΟΣΕΠ», με την συμμετοχή 7 Κρατών Μελών, το πιλοτικό πρόγραμμα για την αναβάθμιση υπαρχόντων αυτοκινητοδρόμων ή την εισαγωγή ενός «διεθνούς πιστοποιητικού ζύγισης φορτηγών διεθνών μεταφορών» - όλα προγράμματα που οικοδομήθηκαν και εφαρμόζονται σε συνεργασία με την Διεθνή Ένωση Μεταφορών (IRU) και την τοπική ένωση εμπορευματικών μεταφορών στην περιοχή του Ευξείνου Πόντου, την BSEC-URTA.

Παρόλα αυτά, η προόδος στο κεντρικό έργο που περιγράφεται στα μνημόνια που ανέφερα είναι αργή: η απελευθέρωση των οδικών εμπορευματικών μεταφορών παραμένει σταδιακή και επηρεάζεται ευθέως από την συμμετοχή ή όχι των κρατών

στην Ευρωπαϊκή Ένωση· η αναβάθμιση των λιμένων και η κατασκευή των τμημάτων του Οδικού Δακτυλίου προωθείται αποσπασματικά και από κάθε χώρα ξεχωριστά.

Αγαπητοί φίλοι,

Θα μου επιτρέψετε να μην επεκταθώ περισσότερο στην συμπτωματολογία, αλλά να ολοκληρώσω αναφέροντας σύντομα τι προσπαθούμε να κάνουμε το τρέχον διάστημα, από πλευράς Μόνιμης Διεθνούς Γραμματείας. Ίσως οι προσπάθειες να μπορούν να αθροιστούν σε αντίστοιχες άλλων φορέων, ιδίως ελληνικών.

Πρώτον, αναβαθμίσαμε την συμμετοχή μας σε fora μεταφορών, την TRACECA, τον νέο Δρόμο της Μετάξης, τις σημαντικές διοργανώσεις Κρατών Μελών μας για θέματα μεταφορών. Αυτά τα σχήματα, μαζί με τις σχετικές αποφάσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ιδίως στο πλαίσιο της Ανατολικής Εταιρικής Σχέσης, διαμορφώνουν το τοπίο των μεταφορών στην περιοχή μας. Οι σχετικές αποφάσεις εντός του ΟΣΕΠ πρέπει να παρακολουθούν και να προσαρμόζονται σε αυτές τις προτεραιότητες και τα κράτη πρέπει να ιεραρχούν και να προωθούν συντονισμένα τις εθνικές τους προτεραιότητες στα θέματα των μεταφορών, εκμεταλλευόμενα κάθε δυνατότητα συμμετοχής και διαμόρφωσης αποφάσεων που τους παρέχεται.

Δεύτερον, εγκαινιάσαμε μια σειρά αρχικών επαφών με Διεθνείς Χρηματοδοτικούς Οργανισμούς, την EBRD, την EIB, την *Asian Infrastructure Investment Bank* και κινεζικές τράπεζες, για παράδειγμα την Bank of China, την τρίτη μεγαλύτερη τράπεζα παγκοσμίως, που έχει την περιφερειακή της έδρα στην Κωνσταντινούπολη και το *Silk Road Fund*. Διαπιστώσαμε το έντονο ενδιαφέρον των συνομιλητών μας για την χρηματοδότηση έργων υποδομής στην περιοχή μας.

Τρίτον, σε συνεργασία με την Παρευξείνια Τράπεζα, εδώ στην Θεσσαλονίκη, που αποτελεί και κομμάτι του ΟΣΕΠ, προγραμματίζουμε ένα relaunching των σχεδίων αυτών, με πρώτο άμεσο στόχο την προετοιμασία φακέλων για κάθε έργο ή για κάθε τμήμα του έργου που ενδιαφέρει τα Κράτη Μέλη και την συντονισμένη προώθησή του στους διεθνείς και ευρωπαϊκούς χρηματοδοτικούς οργανισμούς. Η εμπλοκή και της εταιρείας «Εγνατία Οδός» σε αυτήν την κατεύθυνση, ως Τεχνικής Γραμματείας του Οδικού Δακτυλίου, θα είναι ουσιαστική.

Συμπερασματικά, θα ήθελα να υπενθυμίσω και να επισημάνω την χρησιμότητα που μπορεί να έχει ο ΟΣΕΠ στην προώθηση της περιφερειακής οικονομικής συνεργασίας και στην προώθηση της ευημερίας, της ειρήνης και της σταθερότητας σε μια περιοχή που βιώνει μεγάλες αναστατώσεις και προκλήσεις. Νομίζω ότι ο οργανισμός μας, μέσα από την συνεργασία των εθνικών δημόσιων διοικήσεων, αλλά και μη κρατικών θεσμών και φορέων μπορεί να έχει σημαντική θετική επίδραση στην ευόδωση των σκοπών των Κρατών Μελών του σε κάθε τομέα. Ειδικά για την Ελλάδα, που έχει κατακτήσει μια ιδιαίτερα σημαντική θέση εντός του ΟΣΕΠ, η αξιοποίηση των διεθνών και περιφερειακών ερεισμάτων της στο έπακρο, αποτελεί μια πιεστική αναγκαιότητα και, δυνητικά, μπορεί να δώσει μια πρόσθετη αποφασιστική ώθηση για την υλοποίηση χρονίζοντων σχεδίων ανάπτυξης. -